

CUADROS ELÉCTRICOS

PARA EQUIPOS CONTRAINCENDIOS



CUADRO DE ARRANQUE Y CONTROL PARA BOMBA ELÉCTRICA SEGÚN UNE-23-500-2012:

Construido estrictamente bajo Reglas Técnicas 23-500-2012 que especifica que cada bomba principal tendrá su cuadro independiente. Incorpora panel frontal de policarbonato para fácil comprensión de toda la simbología, dentro del mismo armario encontramos el arranque, control y protección de la bomba principal y Jockey.

Cuadro compuesto por:

Armario metálico IP-55 color rojo Ral 3.000, interruptor (seccionador) general, arrancadores de las bombas, 2 selectores Man-Fuera de servicio-Aut para bomba principal y jockey, pulsador de prueba de lámparas y pulsador de enterado alarma, pulsador de paro de bomba principal. Protección térmica para bomba jockey, sirena de alarma acústica, batería de accionamiento de sirena y alarmas y cargador, voltímetro, amperímetro, contador de arranques de bomba jockey. Este cuadro incorpora todas las señalizaciones y alarmas reflejadas según regla técnica UNE-20-500-2012.

CUADRO DE ARRANQUE Y CONTROL PARA BOMBA DIESEL SEGÚN UNE-23-500-2012:

Construido estrictamente bajo Reglas Técnicas UNE-23-500-2012 que especifica que cada bomba principal tendrá su cuadro independiente. Incorpora panel frontal de policarbonato para fácil comprensión de toda la simbología.

Cuadro compuesto por:

Armario metálico IP-55 color rojo Ral 3.000, interruptor (seccionador) general, 2 cargadores de baterías, 1 selector Man-Fuera de servicio-Aut-prueba de ciclo de 6 intentos para bomba principal, 1 pulsador de marcha por batería, pulsador de prueba de lámparas y pulsador de enterado de alarma, pulsador de paro de bomba principal, sirena de alarma, 2 voltímetros 1 por batería, 2 amperímetros 1 por batería, tacómetro para bomba principal, cuenta horas, manómetro para la presión de aceite, cuenta impulsos de bomba jockey (contador de nº de arranques). Este cuadro incorpora todas las señalizaciones y alarmas reflejadas según regla técnica UNE-23-500-2012.

NINGUNA DE LAS ALARMAS PROVOCAN LA PARADA DEL MOTOR. LA ÚNICA FORMA DE PARAR LA BOMBA PRINCIPAL ES ACTUAR MANUALMENTE SOBRE EL PULSADOR DE PARO CORRESPONDIENTE SI NO HAY DEMANDA.

*Para el resto de normativas consultar